MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICILIULUI CRAIOVA
DIRECŢIA SERVICII PUBLICE
Serviciul Transport Public Local, Siguranţa Circulaţiei şi Guvernanţă Corporativă
Nr. 280947 /04.08.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Anexei nr. 2 la Hotararea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcarea autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova

Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcarea autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025, ca act normativ de bază în materia organizării și administrării parcărilor publice, a stabilirii drepturilor și obligațiilor utilizatorilor, a instituirii și achitării taxelor de parcare, precum și a atribuirii locurilor de parcare de reședință.

Aplicarea în practică a dispozițiilor regulamentului, derularea procedurilor de solicitare și atribuire prin intermediul platformei electronice, precum și analiza solicitărilor formulate au evidențiat necesitatea adaptării cadrului normativ la particularitățile diferitelor zone ale municipiului și la necesitatea utilizării mai eficiente a locurilor de parcare existente.

În prezent, regimul parcărilor de reședință nu permite o diferențiere suficientă în funcție de intervalul în care titularul are nevoie de rezervarea locului. În același timp, menținerea unui loc rezervat pe întreaga durată a zilei, inclusiv în perioadele în care acesta nu este utilizat, reduce numărul locurilor disponibile celorlalți participanți la trafic și limitează posibilitatea valorificării eficiente a domeniului public și privat al municipiului.

În acest context, se propune introducerea a două regimuri distincte de utilizare a parcărilor de reședință: regimul permanent, corespunzător intervalului orar 00:00-24:00, și regimul de noapte, corespunzător intervalului orar 17:00 - 07:00 al zilei următoare. În cazul regimului permanent, locul va fi rezervat exclusiv titularului pe întreaga durată a zilei, iar în cazul regimului de noapte, locul va fi rezervat titularului numai în intervalul 17:00-07:00.

În afara intervalului rezervat titularului autorizației cu regim de noapte, respectiv în intervalul 07:00-17:00, locul va putea fi utilizat ca parcare publică. Prin această soluție se instituie un regim mixt de exploatare, care permite utilizarea succesivă a aceluiași loc atât pentru satisfacerea necesităților rezidenților, cât și pentru parcarea publică de scurtă durată.

Reglementarea parcărilor cu regim mixt contribuie la creșterea gradului de utilizare a infrastructurii existente, fără a fi necesară realizarea imediată a unor noi

amenajări, și permite adaptarea programului de utilizare la specificul fiecărei zone. Pentru asigurarea informării corecte a utilizatorilor, intervalele orare și regimul aplicabil vor fi evidențiate prin indicatoare, panouri adiționale, marcaje rutiere și în platforma electronică de gestionare a parcărilor.

Totodată, se propune extinderea posibilității de amenajare a parcărilor de reședință pe străzile cu sens unic situate în zone constituite predominant din imobile cu destinația de locuință individuală. Amenajarea va putea fi realizată numai în măsura în care configurația străzii, lățimea părții carosabile și condițiile de siguranță a circulației permit acest lucru, cu avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale și fără afectarea accesului la proprietăți ori a circulației pietonale.

Locurile amenajate pe aceste străzi, care nu au fost solicitate sau atribuite ca locuri de parcare de reședință, vor putea funcționa ca locuri de parcare publică cu plată. Măsura permite soluționarea solicitărilor locuitorilor din zonele de case și, în același timp, evită menținerea neutilizată a unor locuri pentru care nu există cereri de atribuire.

O altă modificare vizează exceptarea titularului unei autorizații valabile de parcare de reședință de la plata taxei pentru parcarea curentă, pentru autovehiculul înscris în autorizație. Exceptarea va opera pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației, indiferent dacă aceasta este emisă pentru regimul permanent sau pentru regimul de noapte, fără a conferi dreptul de utilizare gratuită a parcărilor publice cu plată.

Măsura este justificată de faptul că titularul achită deja o taxă anuală pentru utilizarea unui loc determinat de parcare de reședință. Menținerea obligației de achitare și a taxei pentru parcarea curentă ar conduce la cumularea a două obligații de plată pentru același autovehicul. Corelativ, se modifică obligația prevăzută la art. 23 lit. a) și se completează categoria facilităților prevăzută la art. 57.

Pentru asigurarea unei utilizări echitabile și diferențiate a locurilor de parcare de reședință se propune stabilirea unor taxe distincte în funcție de categoria solicitantului, zona în care este amplasat locul și regimul de utilizare ales. Taxele aferente regimului permanent sunt distincte de cele aferente regimului de noapte, având în vedere că, în primul caz, locul este rezervat titularului pe întreaga durată a zilei și nu mai poate fi utilizat de alte persoane.

În cazul atribuirii directe, titularul va achita exclusiv taxa anuală corespunzătoare categoriei, zonei și regimului pentru care a fost emisă autorizația. Pentru locurile atribuite prin licitație, obligația aferentă anului în care se desfășoară procedura va fi reprezentată de valoarea de adjudecare, respectiv valoarea ofertei declarate câștigătoare, care se achită integral și nu se recalculează proporțional cu perioada rămasă din an.

În ceea ce privește prelungirea autorizațiilor pentru locurile atribuite inițial prin licitație, se propune ca valoarea de adjudecare să fie datorată numai pentru anul în care a fost organizată procedura. Pentru anii următori, titularul va achita exclusiv taxa anuală de parcare de reședință aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova, corespunzătoare categoriei solicitantului, zonei și regimului de utilizare. Soluția asigură stabilitatea raportului juridic și împiedică transformarea valorii ocazionale de adjudecare într-o obligație anuală permanentă.

Se propune, de asemenea, alocarea unui număr de 100 de locuri din parcarea subterană pentru utilizarea ca parcări de reședință, în regim permanent, pentru care taxa anuală va fi de 700 lei pentru fiecare loc. Locurile vor fi identificate, semnalizate și evidențiate distinct în platforma electronică și vor fi atribuite direct sau, după caz, prin licitație, în funcție de numărul solicitărilor eligibile.

Pentru simplificarea procedurilor administrative și asigurarea continuității dreptului de utilizare se propune prelungirea automată a autorizației pentru anul următor, dacă titularul achită integral taxa anuală până cel târziu la data de 15 ianuarie inclusiv, nu figurează cu obligații bugetare restante și îndeplinește în continuare condițiile de eligibilitate prevăzute de regulament.

Autorizația aferentă anului anterior își va menține provizoriu valabilitatea până la data de 15 ianuarie inclusiv. Plata efectuată în termen va produce efectul prelungirii autorizației începând cu data de 1 ianuarie, fără formularea unei noi cereri și fără desfășurarea unei noi proceduri de atribuire. Neachitarea integrală a taxei până la termenul stabilit va determina încetarea dreptului de utilizare și vacantarea locului începând cu data de 16 ianuarie.

Procedura de atribuire este clarificată prin stabilirea etapelor succesive privind publicarea anunțului, depunerea solicitărilor, verificarea documentelor și a condițiilor de eligibilitate, stabilirea modalității de atribuire, atribuirea directă sau desfășurarea licitației, comunicarea rezultatului, achitarea taxei și emiterea autorizației. Dreptul de utilizare a locului va lua naștere numai după emiterea autorizației.

Modificările propuse contribuie la utilizarea eficientă a domeniului public și privat al municipiului, la creșterea gradului de ocupare a parcărilor, la reducerea operațiunilor administrative repetitive, la diversificarea modalităților de plată și la asigurarea unui regim clar și predictibil pentru utilizatori. Acestea sunt în concordanță cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și cu normele de tehnică legislativă prevăzute de Legea nr. 24/2000, republicată.

Conform prevederilor art. 8 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, activitatea autorităților administrației publice locale este guvernată de principiul transparenței, autoritățile având obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiectele de acte normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative, precum și la datele și informațiile de interes public, în limitele legii.

Conform prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, în cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative, autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune pe site-ul propriu, să aducă proiectul la cunoștința publicului și să stabilească perioada în care pot fi transmise în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus consultării publice.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre consultare publică pe site-ul autorității publice locale,

www.primariacraiova.ro, proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcarea autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova și aprobarea Regulamentului în forma modificata conform Anexei la prezentul Raport, după cum urmează:

a. **La articolul 3, literele s) și t) se modifică și vor avea următorul conținut, iar după litera v) se introduc literele w)-z), cu următorul conținut:**

„s) parcări de reședință - parcări amenajate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, la mai puțin de 30 m față de imobilele cu destinația de domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru, inclusiv parcările amenajate pe străzile cu sens unic din zonele constituite predominant din imobile cu destinația de locuință individuală, în condițiile prezentului Regulament;

t) autorizație de parcare de reședință - documentul emis în format electronic, în condițiile prezentului Regulament, care atestă dreptul titularului de a utiliza un anumit loc de parcare de reședință, în intervalul orar corespunzător tipului de autorizație acordat;

w) parcare de reședință cu regim permanent - loc de parcare atribuit și rezervat titularului autorizației în intervalul orar 00:00-24:00;

x) parcare de reședință cu regim de noapte - loc de parcare atribuit și rezervat titularului autorizației în intervalul orar 17:00-07:00 al zilei următoare, care, în afara acestui interval, poate fi utilizat în regim de parcare publică cu plată prin SMS, aplicație, parcometru sau prin alte mijloace de plată aprobate;

y) parcări rezervate unor activități sau servicii de interes public - locuri de parcare amenajate și semnalizate pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, destinate exclusiv, permanent ori temporar, staționării autovehiculelor aparținând sau utilizate de autorități și instituții publice, servicii de urgență, operatori de servicii de utilități publice ori de alte entități care desfășoară activități de interes public, numai pe durata și în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale sau a activităților pentru care rezervarea a fost aprobată. Regimul, intervalul de utilizare și categoria autovehiculelor autorizate se stabilesc prin actul administrativ de instituire și se indică prin semnalizare corespunzătoare;

z) parcări cu regim mixt - parcări sau locuri de parcare amenajate și semnalizate pe domeniul public ori privat al municipiului Craiova, care, în intervale orare distincte, funcționează atât ca parcări de reședință, rezervate titularilor autorizațiilor, cât și ca parcări publice cu plată, accesibile celorlalți utilizatori prin achitarea tarifului aplicabil. Regimul și intervalele orare de utilizare se evidențiază prin indicatoare, panouri adiționale, marcaje rutiere și în platforma electronică de gestionare a parcărilor.”

b. **Articolul 6 se modifică și va avea următorul conținut:**

„Art. 6 (1) În funcție de amplasament, parcările se clasifică astfel:
a) parcări amenajate pe străzi principale;

b) parcări amenajate pe străzi secundare sau pe străzi cu sens unic;
c) parcări amenajate pe alei carosabile;
d) parcări amenajate pe platforme distincte de partea carosabilă;
e) parcări supraetajate;
f) parcări subterane.
(2) În funcție de regimul de exploatare, parcările se clasifică astfel:
a) parcări publice cu plată;
b) parcări de reședință cu regim permanent;
c) parcări de reședință cu regim de noapte;
d) parcări cu regim mixt;
e) parcări destinate persoanelor cu dizabilități;
f) parcări rezervate unor activități sau servicii de interes public."

c. La articolul 17, după alineatul (4) se introduce alineatul (5), cu următorul conținut:

„(5) Titularul unei autorizații valabile de parcare de reședință este exceptat de la plata taxei pentru parcarea curentă pe domeniul public/privat al municipiului Craiova pentru autovehiculul înscris în autorizația de parcare de reședință. Exceptarea operează pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației, indiferent dacă aceasta este emisă pentru regimul permanent sau pentru regimul de noapte. Exceptarea nu conferă dreptul de utilizare gratuită a parcărilor publice cu plată prin SMS, aplicație, parcometru sau prin alte mijloace de plată."

d. La articolul 23, litera a) se modifică și va avea următorul conținut:

„a) să achite taxa pentru parcarea curentă pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, cu excepția parcărilor cu plată prin SMS, aplicație, parcometru sau prin alte mijloace de plată și cu excepția autovehiculelor pentru care este valabilă o autorizație de parcare de reședință, în condițiile art. 17 alin. (5);"

e. Articolul 39 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 39 Taxa pentru parcarea ocazională se achită prin SMS, aplicație, platforma electronică sau prin celelalte mijloace de plată, fiind valabilă numai după confirmarea operațiunii."

f. Articolul 40 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 40 (1) Parcările de reședință cu plată sunt parcări amenajate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, la mai puțin de 30 m față de imobilele cu destinația de domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru, semnalizate prin indicatoare și marcaje rutiere corespunzătoare.

(2) Pe străzile cu sens unic situate în zone constituite predominant din imobile cu destinația de locuință individuală se pot amenaja locuri de parcare de reședință, în măsura în care configurația străzii, lățimea părții carosabile și condițiile de siguranță a circulației permit acest lucru.

(3) Amenajarea locurilor prevăzute la alin. (2) se realizează numai cu avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale și cu respectarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice, accesul la proprietăți și circulația pietonală.

(4) Locurile de parcare amenajate pe străzile prevăzute la alin. (2), care nu au fost solicitate sau atribuite ca locuri de parcare de reședință, vor funcționa ca locuri de parcare publică cu plată prin SMS, aplicație sau prin alte mijloace de plată aprobate.

(5) Locurile de parcare atribuite în regim de noapte vor funcționa ca locuri de parcare publică cu plată în intervalul orar 07:00-17:00.

(6) Locurile de parcare atribuite în regim permanent nu pot fi utilizate de alte persoane, indiferent de achitarea unei taxe de parcare prin SMS, aplicație sau prin alte mijloace de plată.

(7) Un număr de 100 de locuri din parcarea subterană desemnată de administrator se alocă regimului de parcare de reședință, acestea fiind identificate, semnalizate și evidențiate distinct în platforma electronică de gestionare a parcărilor.

(8) Locurile de parcare prevăzute la alin. (7) se atribuie persoanelor care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul Regulament, potrivit procedurii de atribuire directă sau, după caz, prin licitație."

g. Articolul 41 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 41 (1) Locurile de parcare de reședință se atribuie numai după amenajarea, semnalizarea, numerotarea și înregistrarea acestora în platforma electronică.

(2) Procedura de atribuire cuprinde următoarele etape:

a) publicarea anunțului și deschiderea sesiunii;

b) depunerea solicitărilor;

c) verificarea documentelor și a condițiilor de eligibilitate;

d) stabilirea modalității de atribuire;

e) atribuirea directă sau desfășurarea licitației;

f) comunicarea rezultatului și a taxei datorate;

g) achitarea taxei;

h) emiterea autorizației.

(3) Dreptul de utilizare a locului ia naștere numai după emiterea autorizației."

h. Articolul 44 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 44 (1) Solicitările se depun prin platforma electronică, în perioada anunțată.

(2) Solicitarea se consideră depusă la data și ora înregistrării complete în sistem.

(3) Solicitantul selectează locul şi, dacă amplasamentul permite, unul dintre următoarele regimuri:

a) regim permanent, 00:00-24:00;

b) regim de noapte, 17:00-07:00.

(4) Dacă sunt necesare completări, solicitantul este notificat pe e-mail şi are la dispoziţie 24 de ore de la transmiterea notificării.

(5) Necompletarea în termen determină respingerea solicitării."

i. Articolul 45 se modifică şi va avea următorul conţinut, iar după alineatul (1) se introduc alineatele (2)-(4), cu următorul conţinut:

„ Art. 45 Pentru obţinerea autorizaţiei de parcare, pentru parcările de reşedinţă, solicitantul, persoană fizică/juridică - proprietar sau utilizator al autovehiculului/autoturismului, în baza unui contract de leasing financiar sau operaţional/contract de închiriere/contract de comodat împrumut de folosinţă, având domiciliul/reşedinţa/sediul social/punctul de lucru în municipiul Craiova, transmite, exclusiv electronic, prin intermediul platformei on-line, solicitarea însoţită de următoarele documente:

(2) Documentele sau informaţiile disponibile în bazele de date la care autoritatea are acces nu se solicită din nou, dacă verificarea electronică este tehnic posibilă.

(3) Identitatea şi domiciliul pot fi verificate prin ROeID sau prin alte sisteme de identificare electronică acceptate.

(4) Solicitantul răspunde pentru exactitatea, autenticitatea şi actualitatea datelor şi documentelor transmise."

j. Articolul 52 se modifică şi va avea următorul conţinut:

„Art. 52 (1) În funcţie de intervalul pentru care locul este rezervat titularului, taxele pentru parcarea de reşedinţă se stabilesc pentru următoarele regimuri de utilizare:

a) regim de noapte, în intervalul orar 17:00-07:00;

b) regim permanent, în intervalul orar 00:00-24:00.

(2) Pentru locurile de parcare de reşedinţă atribuite direct în regim de noapte, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este:

a) pentru persoane fizice:

1. Zona 0 - 250 lei/an;

2. Zona 1 - 200 lei/an;

3. Zona 2 - 170 lei/an;

b) pentru persoane juridice:

1. Zona 0 - 500 lei/an;

2. Zona 1 - 400 lei/an;

3. Zona 2 - 340 lei/an.

(3) Pentru locurile de parcare de reşedinţă atribuite direct în regim permanent, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este:

a) pentru persoane fizice:

1. Zona 0 - 280 lei/an;
2. Zona 1 - 230 lei/an;
3. Zona 2 - 200 lei/an;
b) pentru persoane juridice:
1. Zona 0 - 530 lei/an;
2. Zona 1 - 430 lei/an;
3. Zona 2 - 370 lei/an.

(4) În cazul atribuirii directe, titularul datorează exclusiv taxa anuală corespunzătoare categoriei solicitantului, zonei și regimului de utilizare pentru care a fost emisă autorizația.

(5) În cazul atribuirii prin licitație, taxa anuală datorată pentru locul de parcare este constituită din valoarea de adjudecare rezultată în urma licitației.

(6) Prin valoare de adjudecare se înțelege valoarea ofertei declarate câștigătoare la închiderea licitației.

(7) Pentru fiecare dintre cele 100 de locuri de parcare de reședință situate în parcarea subterană, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este de 700 lei, locurile fiind utilizate în regim permanent, în intervalul orar 00:00-24:00.

(8) În cazul în care un loc de parcare din parcarea subterană se atribuie prin licitație, titularul datorează valoarea de adjudecare rezultată în urma licitației.

(9) Taxa anuală și, după caz, valoarea de adjudecare se achită anticipat, în termen de 10 zile lucrătoare de la data comunicării înștiințării privind atribuirea locului și cuantumul total al obligației de plată.

(10) Neachitarea integrală a obligațiilor prevăzute la alin. (9) în termenul stabilit determină pierderea dreptului rezultat din procedura de atribuire, iar locul devine disponibil pentru atribuirea către un alt solicitant.

(11) Pentru primul an de atribuire directă, taxa se calculează proporțional cu numărul lunilor rămase până la sfârșitul anului, începând cu prima zi a lunii următoare celei în care a fost emisă autorizația.

(12) În cazul atribuirii prin licitație, valoarea de adjudecare se datorează integral și nu se recalculează proporțional.

(13) Autorizația de parcare de reședință se emite pentru anul calendaristic în curs și poate fi prelungită anual, în condițiile art. 53.”

k. Articolul 53 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 53 (1) Titularul unei autorizații de parcare de reședință beneficiază de prelungirea automată a dreptului de utilizare a aceluiași loc de parcare pentru anul următor, dacă achită integral taxa anuală aferentă până cel târziu la data de 15 ianuarie inclusiv.

(2) Prelungirea automată este condiționată de îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) inexistența obligațiilor bugetare restante față de bugetul local al municipiului Craiova;

b) achitarea integrală, până la data de 15 ianuarie, a taxei de parcare de reședință;

c) respectarea prevederilor prezentului Regulament.

(3) Autorizația aferentă anului anterior își menține provizoriu valabilitatea până la data de 15 ianuarie inclusiv, în vederea exercitării dreptului de prelungire.

(4) Plata integrală a taxei până la data de 15 ianuarie produce efectul prelungirii autorizației începând cu data de 1 ianuarie a anului respectiv, fără formularea unei noi cereri și fără desfășurarea unei noi proceduri de atribuire.

(5) În cazul locurilor de parcare atribuite prin licitație, pentru prelungirea anuală a autorizației, titularul datorează exclusiv taxa anuală de parcare de reședință aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova, corespunzătoare categoriei solicitantului, zonei și regimului de utilizare. Valoarea de adjudecare rezultată în urma licitației se datorează numai pentru anul în care a fost organizată procedura de atribuire și nu se include în obligația de plată aferentă anilor următori.

(6) Neachitarea integrală a taxei până la data de 15 ianuarie determină încetarea dreptului de utilizare și vacantarea locului de parcare începând cu data de 16 ianuarie, fără punere în întârziere și fără îndeplinirea unei alte formalități prealabile.

(7) Locurile devenite vacante potrivit alin. (6) vor fi atribuite altor solicitanți, în condițiile prezentului Regulament.

(8) Prelungirea automată nu operează dacă, în urma verificărilor efectuate, se constată că titularul nu mai îndeplinește una sau mai multe dintre condițiile prevăzute la art. 49."

l. Articolul 54 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 54 (1) Autorizația de parcare de reședință conferă titularului dreptul de utilizare exclusivă a locului atribuit, în funcție de regimul ales:

a) în intervalul orar 00:00-24:00, pentru autorizația cu regim permanent;

b) în intervalul orar 17:00-07:00 al zilei următoare, pentru autorizația cu regim de noapte.

(2) În afara intervalului pentru care a fost rezervat, locul de parcare atribuit în regim de noapte poate fi utilizat în regim de parcare publică cu plată, fără ca titularul autorizației să poată solicita eliberarea acestuia.

(3) Regimul de utilizare ales de titular se menționează în autorizația de parcare și în evidențele platformei electronice.

(4) Schimbarea regimului de utilizare poate fi solicitată în cursul anului, în limita condițiilor tehnice și administrative aplicabile, cu achitarea diferenței de taxă pentru regimul permanent."

m. Articolul 55 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 55 (1) Dovada dreptului de utilizare se realizează prin înscrierea autorizației în platforma electronică și verificarea numărului de înmatriculare.

(2) Afișarea autorizației pe bord nu este obligatorie dacă verificarea electronică este disponibilă.

(3) În cazul unei indisponibilități tehnice anunțate, se poate solicita temporar afișarea unei dovezi, cu informarea prealabilă a titularilor."

n. La articolul 57, după litera b) se introduce litera c), cu următorul conținut:

„c) pentru care este valabilă o autorizație de parcare de reședință, indiferent de regimul orar al acesteia, exclusiv pe perioada de valabilitate a autorizației și numai pentru autovehiculul înscris în aceasta."

Restul prevederilor regulamentului ramân neschimbate.

Administrator Public,
Răzvan Cristian Diaconu

Director Executiv,
Delia Ciucă
Îmi asum responsabilitatea privind realitatea şi legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan
Îmi asum responsabilitatea privind realitatea şi legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnătura:

Şef Serviciu,
Claudiu Iancu
Îmi asum responsabilitatea privind realitatea şi legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnătura:

Întocmit,
inspector Ionuț Lăpădat
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea şi legalitatea întocmirii acestui act oficial
Data:
Semnătura: